




VAN DER STRAATEN
AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ B.V.

Energiemanagement Programma

Energiebeoordeling & Energie Management Actieplan

Project: : 00300-RAP-004-15.0-DMA
Versie: : 15.0
Status: : Definitief

Auteur	Goedkeuring	Vrijgave
Paraaf: 	Paraaf: 	Paraaf: 
Naam: D. van Maasdam	Naam: J.J. de Meij	Naam: C.J. Mollet

© Van der Straaten Aannemingsgroep B.V.

Alle rechten uitdrukkelijk voorbehouden. Vermenigvuldiging of mededelingen aan derden, in welke vorm dan ook, is zonder schriftelijke toestemming van Van der Straaten Aannemingsgroep B.V. niet geoorloofd.

Revisiebeheer

Versie	Omschrijving wijzigingen	Auteur	Datum
13.1	Opzet document 2025	LLI	14-01-2026
13.2	Aanpassingen en updates	DMA	16-04-2026
14.0	Definitieve versie	DMA	26-03-2026
15.0	Herziene versie na audit 2026	DMA	28-05-2026

Distributielijst

Organisatie / bedrijf	Persoon
Van der Straaten Aannemingsmaatschappij B.V.	Leden MT
	IKZ-afdeling
	Leden OR

Inhoud

Revisiebeheer.....	i
Distributielijst.....	i
Inhoud.....	ii
1. Inleiding.....	1
1.1 NEN-EN-ISO 50001	1
1.2 Actualisatie	1
1.3 Verificatieverklaring	1
2. PLAN: Energiebeoordeling.....	3
2.1 Energiestromen	3
2.2 Energieverbruik	3
2.3 Energieverbruik per energieverbruiker	3
2.3.1 Wagenpark in eigendom van Van der Straaten	4
2.3.2 Materieelpark.....	4
2.4 Carbon Footprint	5
2.5 Normalisering meetresultaten	5
3. DO: Energiereductie	7
3.1 Reductiekansen (inventarisatie reductiemogelijkheden)	7
3.2 Reductiedoelstellingen.....	8
3.2.1 Basis- en referentiejaar	9
3.2.2 Onderschrijving door hoger management	9
3.3 Actieplan.....	9
3.3.1 Reductiemaatregelen	9
3.3.2 Planning en verantwoordelijke.....	12
3.4 Akkoord directie	12
4. CHECK: Monitoring en meting.....	13
4.1 Monitoren maatregelen	13
4.1.1 Monitoring maatregel 1: Efficiënter rijgedrag en logistiek	13
4.1.2 Monitoring maatregel 2: Efficiënter besturen schepen	13
4.1.3 Monitoring maatregel 2: Materieel en schepen	13
4.1.4 Monitoring maatregel 3: Verduurzaming en vervanging van wagenpark, materieel en schepen	13
4.1.5 Monitoring maatregel 4: Efficiënter plannen logistiek	14
4.1.6 Monitoring maatregel 4: Elektriciteitsverbruik en groene stroom	14

4.1.7	Monitoring maatregel 6: Aardgasverbruik.....	14
4.2	Controle en evaluatie	14
4.3	Corrigerende maatregelen	14
4.4	Preventieve maatregelen	14
5 ACT:	Evaluatie	15

1. Inleiding

Deze rapportage beschrijft het energiemangementprogramma van Van der Straaten Aannemingsgroep B.V. (hierna: Van der Straaten). Het energiemangementprogramma geeft invulling aan het structureel verbeteren van de energie-efficiëntie binnen de organisatie. Hiermee wordt gestuurd op het beperken van de energiebehoefte en het reduceren van de CO₂-uitstoot.

Het energiemangementprogramma maakt integraal onderdeel uit van het managementsysteem van Van der Straaten en is van toepassing op alle relevante bedrijfsactiviteiten en processen. Het programma vormt de basis voor het identificeren, uitvoeren en monitoren van energiebesparende maatregelen en het realiseren van de gestelde doelstellingen.

1.1 NEN-EN-ISO 50001

Deze rapportage is gebaseerd op de uitgangspunten van ISO 50001. Deze norm specificeert eisen voor het opzetten, implementeren, onderhouden en continu verbeteren van een energiemangementsysteem.

Binnen het kader van de CO₂-Prestatieladder 3.1 wordt geen volledige implementatie van deze norm vereist. De norm wordt gebruikt als referentiekader voor het gestructureerd invullen van energiemangement.

Het energiemangementprogramma is opgebouwd volgens de Plan-Do-Check-Act (PDCA) cyclus, waarmee continue verbetering wordt geborgd:

- PLAN* : Uitvoeren van een energiebeoordeling en vaststellen van energieprestatie-indicatoren, doelstellingen en actieplannen
- DO* : Implementeren van de vastgestelde maatregelen
- CHECK* : Monitoren, meten en analyseren van energieprestaties en voortgang
- ACT* : Bijsturen en verbeteren op basis van resultaten en inzichten

Verklaring

Van der Straaten Aannemingsgroep B.V. verklaart dat deze rapportage voor het CO₂-bewust certificaat is opgesteld conform de relevante eisen uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 en de daarbij aansluitende onderdelen uit ISO 50001.

De norm wordt toegepast als referentiekader voor het energiemangementprogramma, waarbij de nadruk ligt op praktische implementatie, monitoring en continue verbetering van energieprestaties.

Onderstaand is weergegeven hoe de relevante onderdelen uit ISO 50001 zijn verwerkt binnen dit rapport:

ISO 50001	Omschrijving rapporteringseis	Hoofdstuk
§ 6.3	Energiebeoordeling	H2
§ 6.2	Doelstellingen en actieplannen	H3
§ 6.6 / §9.1	Monitoring en meting	H4
§ 10.1	Corrigerende maatregelen	H4

1.2 Actualisatie

Van der Straaten beoordeelt het energiemangementprogramma jaarlijks op actualiteit en effectiviteit. Deze evaluatie vindt plaats in het eerste kwartaal en maakt onderdeel uit van de bredere directiebeoordeling.

Op basis van deze evaluatie worden, waar nodig, doelstellingen, maatregelen en werkwijzen bijgesteld om aan te sluiten bij de actuele situatie, ontwikkelingen binnen de organisatie en externe eisen.

1.3 Verificatieverklaring

Van der Straaten Aannemingsgroep B.V. verklaart dat deze rapportage is opgesteld en beoordeeld in lijn met de eisen van het CO₂-prestatiehandboek 3.1.

De inhoud is gebaseerd op beschikbare en geverifieerde gegevens met betrekking tot energieverbruik en CO₂-uitstoot. Het energiemanagementprogramma vormt daarmee een betrouwbare basis voor het sturen op energieprestaties en het realiseren van reductiedoelstellingen.

DOCUMENTNAAM : Energiemanagementprogramma 2025
DOCUMENTCODE : 00300-RAP-004-14.0-DMA
REVISIE : 15.0
STATUS : Definitief
REVISIEDATUM : 26-03-2026



VAN DER STRAATEN
AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ B.V.

2. PLAN: Energiebeoordeling

Het bijhouden en analyseren van het energieverbruik is essentieel bij het monitoren van reductiemaatregelen om hun effectiviteit te bepalen en indien nodig maatregelen te treffen om bij te sturen.

2.1 Energiestromen

Om inzicht te verkrijgen in het energieverbruik binnen scope 1 en 2, zijn de relevante energiestromen in kaart gebracht en geanalyseerd.

Binnen Van der Straaten wordt onderscheid gemaakt in de volgende energiestromen:

Scope 1 (directe emissies):

- Brandstofverbruik wagenpark
- Brandstofverbruik materieel
- Aardgasverbruik
- Overige brandstoffen

Scope 2 (indirecte emissies):

- Elektriciteitsverbruik (niet zijnde vervoer)
- Zakelijke kilometers met privévoertuigen
- Vlieguren voor zakelijke doeleinden

Voor een gerichte analyse en sturing wordt het energieverbruik daarnaast onderverdeeld naar drie toepassingsgebieden:

- Vestigingen (kantoren en terreinen)
- Projecten (uitvoering en inzet materieel)
- Vervoer (mobiliteit van medewerkers en materieel)

Deze indeling maakt het mogelijk om energieverbruik en reductiemaatregelen specifiek te koppelen aan de verschillende bedrijfsactiviteiten en verantwoordelijkheden binnen de organisatie.

2.2 Energieverbruik

Op basis van energiefacturen en verbruiksregistraties is per energiestroom het energieverbruik bepaald. Deze verbruiksgegevens vormen de basis voor de verdere analyse en de berekening van de CO₂-uitstoot.

Voor het bepalen van het energieverbruik is gebruik gemaakt van gegevens van energieleveranciers, brandstofregistraties en interne administraties. Deze bronnen worden beschouwd als de meest betrouwbare beschikbare gegevens voor het vaststellen van het energieverbruik.

De verzamelde verbruiksgegevens zijn vastgelegd per energiestroom en vormen de input voor de emissieberekening zoals opgenomen in rapport 00300-RAP-025-1.0-DMA-Footprint_Analyse_2025_Definitief.

De gegevens worden jaarlijks verzameld en gecontroleerd op volledigheid en consistentie.

2.3 Energieverbruik per energieverbruiker

Om te bepalen waar de kansen ter verbetering liggen binnen het energieverbruik van Van der Straaten is het van belang het energieverbruik van de relevante stromen in kaart te brengen. Onder de relevante energiestromen worden alle energiestromen verstaan die een invloed van meer dan 10% hebben op de totale uitstoot, namelijk:

- Het volledige wagenpark
- Het volledige materieelpark

2.3.1 Wagenpark in eigendom van Van der Straaten

De totale CO₂-uitstoot van Van der Straaten bedraagt circa 1.293,5 ton, waarvan 88% binnen scope 1 valt.

Het grootste aandeel wordt veroorzaakt door brandstofverbruik van wagenpark en materieel (circa 84%). Elektriciteitsverbruik draagt circa 11% bij aan de totale uitstoot.

Op basis van deze analyse ligt de primaire focus van reductiemaatregelen op het verminderen van brandstofverbruik.

De overige energiestromen hebben een beperkte bijdrage en worden daarom niet als prioritaire focus beschouwd.

Vanuit de inkoopfacturen is gebleken dat het totale energieverbruik vanuit het wagenpark 28566 liter benzine en 143611 liter diesel bedraagt. Alle personenauto's, bussen en vrachtwagens tanken met een eigen tankpas. Van het wagenpark hebben we het volledige brandstofverbruik dus in beeld

Personenauto's (verbruik in liters benzine)

Totaal	28566	liter benzine
---------------	--------------	----------------------

Diesel personenauto's en bussen (verbruik in liters diesel)

Totaal	56916	liter diesel
---------------	--------------	---------------------

Diesel vrachtwagens (verbruik in liters diesel)

Totaal	86695	liter diesel
---------------	--------------	---------------------

2.3.2 Materieelpark

Vanuit de inkoopfacturen is gebleken dat het totale brandstofverbruik vanuit het materieelpark 1282 liter benzine, 845 liter Aspen, 69.609 liter witte diesel, 95858 liter rode diesel en 68.361 liter HVO 100 bedraagt. Dit verbruik is voor zover mogelijk uitgesplitst tot op energieverbruiker.

Benzine materieel (verbruik in liters benzine)

Mini sondeerunit	1282	liter
Totaal	1282	liter benzine

Diesel materieel (administratief geboekte hoeveelheden)

Heikraan Hitachi KH-150 2	2686	liter
Heikraan Hitachi CX-700 (incl. trilblok)	21.024	liter
Heikraan Hitachi KH-150 3	3.024	liter
Sennebogen 6180 kraan (op Dolphin)	23.897	liter
Sennebogen 6100 kraan	11.142	liter
Stratenmakers materieel	3.636	liter
Totaal	65.409	liter witte diesel

Bovenstaande liters zijn de getankte liters door de machinisten bijgehouden. De machinisten zijn geïnstrueerd over het bijhouden van de werkelijk getankte liters. Het verschil tussen het totaal aantal liter ingekochte witte diesel en de geboekte hoeveelheden is te verklaren doordat deze liters getankt worden op de werftank.

Schepen (verbruik in liters gasolie, gegevens van facturen leveranciers)

	Rode diesel	HVO (100)	
Walrus	59083		liter
Werkschip Bever	3492	19925	liter
Dolphin	19983		liter
Werkschip Rob	4005		liter
Werkschip Orca	1500	10500	liter
Werkschip Griend	7095	12705	liter
Adrianus	800		
Totaal	95.958	43.130	liter

HVO 100 materieel (administratief geboekte hoeveelheden)

	HVO (100)	
Liebherr bandenkraan	2993	liter
Totaal	2.993	liter

Wanneer het verbruik van alle energieverbruikers wordt opgeteld wordt een verbruik van 29.848 liter benzine, 208.020 liter witte diesel, 95.958 liter rode diesel en 46.123 liter HVO 100 onderbouwd

Brandstof	Totale afname	Onderbouwde verbruik	Percentage onderbouwd
Witte diesel	213.220	208.020	97,5%
Rode diesel	95.958	95.958	100 %
Benzine + Aspen	30.693	29.848	97,2%
HVO 100	68.361	46.123	67,5%

De overige liters witte diesel, aspen en HVO 100 is geboekt op projecten of diverse machines. Aspen wordt getankt door middel van jerrycans. Dit tanken wordt niet per machine geregistreerd (maar per project). Voor de overige brandstoffen (witte diesel en HVO 100) waarvan niet alle liters geregistreerd zijn per materieelstuk geldt; op de werf staan brandstoftanks waaruit deze brandstoffen worden getankt. De verschillende doeleinden en/of materieelstukken worden genoteerd op een tanklijst, maar deze worden niet geadmistreerd en daarom weten we niet exact in welke machines het verbruikt is.

2.4 Carbon Footprint

Van der Straaten brengt naast het energieverbruik ook periodiek haar carbon footprint in beeld. Deze analyse wordt minimaal tweemaal per jaar uitgevoerd om inzicht te houden in de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot en om tijdig bij te kunnen sturen op reductiedoelstellingen.

Voor de volledige carbon footprint analyse en de bijbehorende resultaten wordt verwezen naar:

- 00300-RAP-025-1.0-DMA-Footprint_Analyse_2025_Definitief

2.5 Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO₂-emissie heeft een directe relatie met de omvang van de activiteiten van Van der Straaten. Om de energieprestaties over verschillende jaren onderling vergelijkbaar te maken, worden de meetresultaten genormaliseerd.

Voor Van der Straaten is ervoor gekozen om de omvang van de bedrijfsactiviteiten te relateren aan de gefactureerde omzet in euro's. Door de CO₂-uitstoot te relateren aan de omzet ontstaat inzicht in de ontwikkeling van de energie-efficiëntie, onafhankelijk van groei of krimp van de organisatie.

Deze genormaliseerde indicator maakt het mogelijk om trends te analyseren en om vast te stellen of verbeteringen in energieprestaties daadwerkelijk worden gerealiseerd.

Voor de resultaten en onderliggende gegevens wordt verwezen naar:

- 00300-RAP-025-1.0-DMA-Footprint_Analyse_2025_Definitief



3. DO: Energiereductie

Op basis van de analyse van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot zijn de belangrijkste aandachtsgebieden voor reductie bepaald. Door inzicht te hebben in de grootste energieverbruikers kunnen reductiemaatregelen gericht worden ingezet op de gebieden met de meeste impact.

De analyse laat zien dat het grootste deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door brandstofverbruik van wagenpark en materieel. Deze energiestromen vormen daarmee de primaire focus voor het realiseren van reducties.

3.1 Reductiekansen (inventarisatie reductiemogelijkheden)

Binnen Van der Straaten worden reductiekansen geïdentificeerd op basis van de analyse van energieverbruik en de praktische uitvoerbaarheid binnen de organisatie. Niet iedere reductiekans wordt direct geïmplementeerd; pas na beoordeling op haalbaarheid, effectiviteit en toepasbaarheid wordt een reductiekans omgezet in een concrete maatregel.

Reductiekansen voor het brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van wagenpark en materieel vertegenwoordigt gezamenlijk circa 84% van de totale CO₂-footprint en vormt daarmee de belangrijkste bron van uitstoot binnen de organisatie.

Reductie van brandstofverbruik kan worden gerealiseerd door:

- het verminderen van het aantal gereden kilometers
- het efficiënter inzetten en gebruiken van voertuigen en materieel

Op basis hiervan zijn de volgende reductiekansen geïdentificeerd:

- Optimaliseren van transportbewegingen en logistiek
- Stimuleren van efficiënt rijgedrag (bijv. training / bewustwording)
- Beperken van stationair draaien van voertuigen en materieel
- Onderzoeken van inzet van duurzamere brandstoffen of elektrificatie
- Efficiëntere inzet en planning van materieel op projecten

Vergroening brandstoffen

Op basis van de analyse van het energieverbruik, waarbij circa 84% van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door brandstofverbruik, zijn de volgende reductiekansen geïdentificeerd:

- Verduurzaming van het wagenpark (zuinigere en/of emissiearme voertuigen)
- Verduurzaming van materieel en schepen (bijv. Stage V / schonere technieken)
- Toepassing van alternatieve brandstoffen (zoals HVO)
- Optimalisatie van inzet en planning van materieel en transport
- Stimuleren van efficiënt gebruik en rijgedrag

Gereden kilometers verminderen

Naast het verduurzamen van brandstoffen en materieel, ligt er een reductiekans in het verminderen van het aantal gereden kilometers. Dit kan bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik en daarmee de CO₂-uitstoot.

Mogelijke reductiekansen zijn:

- Stimuleren van carpoolen
- Inzetten van audio- en videomeetings ter vervanging van fysieke afspraken
- Efficiëntere planning van transport en logistiek
- Stimuleren van alternatieve vervoersmiddelen zoals fiets en trein

De mate van brandstofreductie is afhankelijk van de praktische toepasbaarheid binnen de organisatie en de aard van de werkzaamheden.

Aardgasverbruik verminderen

Het aandeel van aardgasverbruik binnen de CO₂-footprint bedraagt circa 3% en vormt daarmee een beperkte, maar relevante energiestroom.

Mogelijke reductiekansen zijn:

- Optimaliseren en opnieuw instellen van klimaatinstallaties
- Vervangen van verouderde verwarmingsinstallaties door energiezuinigere varianten
- Verbeteren van isolatie van werkplaatsen en kantoorruimtes
- Bewustwording van energiegebruik bij medewerkers

Groene stroom

Mogelijke reductiekansen zijn:

- Inkopen van duurzame elektriciteit conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder
- Verdere inzet van lokale duurzame energieopwekking, zoals zonnepanelen

3.2 Reductiedoelstellingen

Van der Straaten aannemingsgroep B.V. heeft als doelstelling om op middellange termijn, tot en met 2026, de CO₂-emissie ten opzichte van het basisjaar 2020 voor scope 1 en 2 met 5% te reduceren, waarbij de CO₂-emissie gerelateerd is aan de gefactureerde omzet.

Op basis van de analyse van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot zijn reductiedoelstellingen opgesteld per scope. Deze doelstellingen zijn gericht op het realiseren van een structurele verbetering van de energieprestaties van Van der Straaten.

Scope 1: directe emissies

Van der Straaten streeft ernaar om de directe CO₂-emissies van de eigen organisatie tot en met 2026 met 5% te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2020, waarbij de emissie wordt gerelateerd aan de gefactureerde omzet.

Deze reductie wordt gerealiseerd door:

- Het terugdringen van het brandstofverbruik van het wagenpark
- Het terugdringen van het brandstofverbruik van materieel en schepen
- Het optimaliseren van het gebruik van funderingsmaterieel
- Het verminderen van het aardgasverbruik

Scope 2: indirecte emissies

Van der Straaten streeft ernaar om de indirecte CO₂-emissies tot en met 2026 met 50% te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2020, waarbij de emissie wordt gerelateerd aan de gefactureerde omzet.

Deze reductie wordt gerealiseerd door:

- Het verduurzamen van het elektriciteitsverbruik
- Het vergroten van het aandeel duurzame energie, waaronder eigen opwekking en inkoop van groene stroom

Toelichting doelstellingen

Bij het opstellen van de doelstellingen is gekeken naar ontwikkelingen binnen de sector. Hieruit blijkt dat er binnen de sector verschillen bestaan in ambitie en aanpak met betrekking tot CO₂-reductie. De relatief hoge

reductiedoelstelling voor scope 2 wordt verklaard door de mogelijkheid tot verduurzaming van elektriciteitsverbruik, onder andere door de inkoop van groene stroom en eigen opwekking via zonnepanelen.

De doelstellingen van Van der Straaten zijn afgestemd op de aard en omvang van de organisatie en sluiten aan bij de geïdentificeerde belangrijkste emissiebronnen.

3.2.1 Basis- en referentiejaar

Voor de analyse van het energieverbruik en het monitoren van de reductiedoelstellingen wordt het jaar 2020 gehanteerd als basis- en referentiejaar.

3.2.2 Onderschrijving door hoger management

Het reductiebeleid van Van der Straaten wordt onderschreven door het hoger management en vormt onderdeel van het integrale managementsysteem.

Onder hoger management wordt in dit kader verstaan:

- C.P. Mollet (directieteam)
- J.G. Goedegebuure (directieteam)
- R.P. Goetheer (directieteam)
- J.J. de Meij (managementteam)

3.3 Actieplan

Om richting te geven aan de energie- en CO₂-reductie stelt Van der Straaten een actieplan op voor de vastgestelde periode. Dit actieplan vormt de basis voor het uitvoeren en monitoren van de reductiemaatregelen.

Het actieplan omvat:

- Een overzicht van energie- en CO₂-reducerende maatregelen
- Een kwantitatieve indicatie van de verwachte bijdrage van deze maatregelen aan het behalen van de reductiedoelstellingen
- Een toewijzing van verantwoordelijkheden per maatregel
- De koppeling met de vastgestelde reductiedoelstellingen

De verdere uitwerking van de maatregelen en verantwoordelijkheden is opgenomen in paragraaf 3.3.

3.3.1 Reductiemaatregelen

Scope 1: Directe emissie

Efficiënter rijgedrag

Binnen Van der Straaten worden maatregelen genomen om het brandstofverbruik van het wagenpark te reduceren door efficiënter rijgedrag en gebruik van voertuigen.

Zo is bij de werkplaats een bandenspanningmeter en pomp beschikbaar gesteld, waarmee chauffeurs eenvoudig de bandenspanning kunnen controleren en optimaliseren. Medewerkers worden hier actief op gewezen via interne communicatie, zoals de CO₂-flits.

Daarnaast wordt het efficiënt gebruik van voertuigen gestimuleerd, onder andere door het aanmoedigen van carpoolen en het beperken van onnodige ritten.

Deze maatregelen dragen bij aan het verminderen van brandstofverbruik binnen het wagenpark, dat een significant aandeel heeft in de totale CO₂-uitstoot van de organisatie.

Efficiënter besturen schepen

Binnen Van der Straaten worden maatregelen genomen om het brandstofverbruik van schepen te reduceren.

Het varend personeel wordt actief geïnformeerd en bewust gemaakt van brandstofbesparende werkwijzen, gericht op efficiënter gebruik van de schepen.

Deze maatregelen dragen bij aan het verminderen van brandstofverbruik binnen een van de belangrijkste emissiebronnen van de organisatie.

Verduurzaming en vervanging van het wagenpark

Binnen Van der Straaten wordt bij de vervanging en uitbreiding van het wagenpark gestuurd op het verminderen van brandstofverbruik en CO₂-uitstoot.

Er is begin 2025 een herzien autobeleid opgesteld waarin bewust de keuze is gemaakt voor 100% EV voor de personenauto's. Vanaf invoering van het beleid worden geen hybride of brandstofauto's aangeschaft.

Voor de bedrijfswagens is gekozen voor een tussenoplossing, daar het op dit moment technisch nog niet voor alle voertuigen technisch haalbaar is om volledig elektrisch te rijden. Voor deze categorie wordt het principe gehanteerd, EV mits technisch haalbaar. Voor de kleinere bedrijfswagens zijn al 5 EV's aangeschaft.

Voor sondeer- en vrachtauto's wordt uitgegaan van moderne en schonere motortechnieken (bijvoorbeeld Euro 6 of hoger en/of hybride).

Ook bij uitbreiding van het wagenpark wordt kritisch gekeken naar de daadwerkelijke behoefte en het type voertuig, zodat onnodig brandstofverbruik wordt voorkomen.

In de nieuwe vrachtwagen die in 2025 geleverd is, wordt uitsluitend HVO getankt.

Materieel en schepen

In 2025 is het startschot gegeven voor de bouw van een nieuw werkschip, ter vervanging van ons oude werkschip Rob. Deze is uitgerust met een moderne diesel- elektrische aandrijving en is voorzien van een accupakket. Het schip wordt uitgerust met een aansluiting voor een elektrische accu zodat volledig Zero Emission gewerkt kan worden.

Werkschip Rob, welke voorzien was van oude dieselmotoren, is afgevoerd.

Na de pilot met HVO in werkschip Orca is besloten om alle werkschepen op HVO te laten varen. Dit is in 2025 ingevoerd voor alle werkschepen.

Deze maatregel draagt bij aan het verminderen van brandstofverbruik en CO₂-uitstoot binnen de inzet van materieel en schepen.

Nieuwe materieelstukken worden, waar mogelijk, uitgerust met een start-/stopsysteem, waarbij de motor automatisch wordt uitgeschakeld wanneer deze gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.

Daarnaast wordt onderzocht in hoeverre bestaande motoren vervangen kunnen worden door energiezuinigere varianten.

Hiermee wordt onnodig brandstofverbruik voorkomen en wordt de CO₂-uitstoot verder gereduceerd.

Efficiënter plannen logistiek

Binnen Van der Straaten wordt gestuurd op het efficiënter inrichten van de logistieke planning, met als doel het verminderen van het aantal gereden kilometers.

Door transportbewegingen beter te plannen en te coördineren, wordt het aantal lege ritten van met name vrachtwagens en bussen waar mogelijk beperkt.

Daarnaast wordt binnen de organisatie actief aandacht besteed aan het belang van het reduceren van gereden kilometers, onder andere richting uitvoerders en projectleiders.

Deze maatregel draagt bij aan het verlagen van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot binnen het transport.

Reductie aardgasverbruik

Binnen Van der Straaten zijn maatregelen genomen om het aardgasverbruik te reduceren.

In 2025 is een plan gemaakt voor het vervangen van de oude, slecht geïsoleerde loods waarin een grote gaskachel staat. In het inspectierapport van de RUD is over deze kachel ook een aantekening gemaakt dat deze onvoldoende duurzaam is en vervangen moet worden. De plannen voor de nieuwe, duurzamere loods met verbeterde verwarmingsinstallatie, worden op dit moment uitgewerkt.

Deze maatregelen dragen bij aan het verminderen van het aardgasverbruik binnen de organisatie.

Scope 2: Indirecte emissie

DOCUMENTNAAM : Energiemanagementprogramma 2025
DOCUMENTCODE : 00300-RAP-004-14.0-DMA
REVISIE : 15.0
STATUS : Definitief
REVISIEDATUM : 26-03-2026



VAN DER STRAATEN
AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ B.V.

Verduurzaming elektriciteitsverbruik

Binnen Van der Straaten worden maatregelen genomen om het elektriciteitsverbruik te verduurzamen en de indirecte CO₂-uitstoot te reduceren.

Zo is een contract afgesloten voor de levering van groene stroom (EU), waarmee het ingekochte elektriciteitsverbruik administratief wordt verduurzaamd conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

Daarnaast zijn in 2020 zonnepanelen geïnstalleerd op de bedrijfslocatie. In 2025 heeft dit geleid tot een opwekking van circa 57.000 kWh, waarvan een deel is teruggeleverd aan het net.

Met deze maatregelen wordt het aandeel duurzame energie binnen het totale elektriciteitsverbruik vergroot en wordt de CO₂-uitstoot gereduceerd. Deze maatregelen dragen bij aan het verminderen van de scope 2 emissies, die circa 12% van de totale CO₂-uitstoot vertegenwoordigen.

In 2025 is er een adviesrapport opgesteld door Censo voor het verbeteren van energieverbruik op het terrein aan de Werfdijk.

Hierin is meegenomen het huidige en benodigde toekomstige energieverbruik voor de komende 5-10 jaar en mogelijke knelpunten- en oplossingsrichtingen in relatie tot het verwachte toekomstige energieverbruik en de netaansluiting, in combinatie met een plan van aanpak, dimensionering van alternatieve opties (Energieopslag, PV en generator) en een grof investeringsoverzicht.

In 2026 wordt dit rapport verder uitgewerkt en zal een keuze gemaakt worden in de benodigde aanpak. Hiermee wordt het gehele energieverbruik geoptimaliseerd.

3.3.2 Planning en verantwoordelijke

Nr.	Maatregel	Heeft betrekking op energiestroom	Streefdatum behalen resultaat	Actiehouder
1	Efficiënter rijgedrag	Vrachtwagens, personenauto's, bussen (brandstof)	2026	KAM
2	Efficiënter besturen schepen	Schepen (brandstof)	2026	KAM
3	Verduurzaming en vervanging van het wagenpark, materieel en schepen	Vrachtwagens, materieel en schepen (brandstof)	2026	Directie/Technische Dienst
4	Efficiënter plannen logistiek	Vrachtwagens, personenauto's, bussen (brandstof)	2026	Directie/Technische Dienst
5	Verduurzaming elektriciteitsverbruik	Elektriciteitsverbruik	2026	Directie
6	Reductie aardgasverbruik	Aardgas	2026	Directie/Technische Dienst

3.4 Akkoord directie

Het besluit tot implementatie van energiereductie maatregelen in de organisatie, zoals beschreven in paragraaf 3.3, is genomen door de directie.

4. CHECK: Monitoring en meting

Het doel van het energiemanagementprogramma is het realiseren van een aantoonbare en navolgbare reductie van energieverbruik en CO₂-uitstoot. Hierbij is het van belang dat de effectiviteit van maatregelen en trends in het energieverbruik periodiek worden geanalyseerd.

Van der Straaten monitort het energieverbruik en de CO₂-emissies tweemaal per jaar op basis van beschikbare gegevens, zoals facturen en verbruiksregistraties. Door het gemeten verbruik te vergelijken met eerdere periodes en verwachtingen, wordt inzicht verkregen in de effectiviteit van de genomen maatregelen en kunnen nieuwe reductiekansen worden geïdentificeerd.

De monitoring vindt minimaal tweemaal per jaar plaats en wordt uitgevoerd door de KAM-afdeling, waarbij de resultaten worden besproken binnen het managementoverleg. De uitkomsten van de evaluatie worden vastgelegd en opgevolgd binnen het managementsysteem.

4.1 Monitoren maatregelen

Voor de belangrijkste maatregelen wordt de effectiviteit gemonitord aan de hand van relevante verbruiksgegevens.

4.1.1 Monitoring maatregel 1: Efficiënter rijgedrag en logistiek

Het effect van maatregelen gericht op rijgedrag en logistieke planning wordt gemonitord op basis van:

- Gereden kilometers
- Brandstofverbruik (liters)

Door deze gegevens te relateren ontstaat inzicht in het gemiddeld brandstofverbruik en de ontwikkeling hierin over de tijd.

4.1.2 Monitoring maatregel 2: Efficiënter besturen schepen

Voor schepen wordt het brandstofverbruik gemonitord op basis van:

- Brandstofverbruik (liters)
- Draaiuren (indien beschikbaar)

Hiermee wordt inzicht verkregen in de efficiëntie van het gebruik.

4.1.3 Monitoring maatregel 3: Verduurzaming wagenpark en materieel

Bij vervanging of verduurzaming van voertuigen, materieel en schepen wordt het energieverbruik van oude en nieuwe situaties met elkaar vergeleken op basis van:

- Gereden kilometers (indien van toepassing)
- Draaiuren (indien beschikbaar)
- Brandstofverbruik

Daarnaast wordt gemonitord in hoeverre alternatieve brandstoffen, zoals HVO, worden toegepast binnen de organisatie.

4.1.4 Monitoring maatregel 4: Optimaliseren logistieke planning

Het effect van logistieke optimalisatie wordt gemonitord op basis van:

- Gereden kilometers
- Brandstofverbruik

Door deze gegevens te analyseren wordt inzicht verkregen in het reduceren van transportbewegingen, lege ritten en brandstofverbruik.

4.1.5 Monitoring maatregel 5: Verduurzaming elektriciteitsverbruik

De effectiviteit van maatregelen gericht op het verduurzamen van elektriciteitsverbruik wordt gemonitord op basis van:

- Ingekochte elektriciteit (kWh)
- Aandeel groene stroom
- Eigen opwekking via zonnepanelen (kWh)

Hiermee wordt inzicht verkregen in de ontwikkeling van het elektriciteitsverbruik en het aandeel duurzame energie.

4.1.6 Monitoring maatregel 6: Reductie aardgasverbruik

Het effect van maatregelen gericht op aardgasreductie wordt gemonitord op basis van:

- Aardgasverbruik (m³)

Hiermee wordt inzicht verkregen in de ontwikkeling van het aardgasverbruik en de effectiviteit van de genomen maatregelen.

4.2 Controle en evaluatie

Door de gemeten emissies te vergelijken met de verwachte emissies wordt beoordeeld of de reductiemaatregelen het gewenste effect hebben. Afwijkingen worden geanalyseerd om inzicht te krijgen in de oorzaken.

4.3 Corrigerende maatregelen

Wanneer blijkt dat maatregelen niet het gewenste effect hebben, worden corrigerende maatregelen genomen. De invulling hiervan is afhankelijk van de aard van de maatregel en de uitkomsten van de analyse.

Afwijkingen worden vastgelegd en opgevolgd binnen het managementsysteem.

4.4 Preventieve maatregelen

Naast corrigerende maatregelen kunnen preventieve maatregelen worden genomen om het behalen van doelstellingen te waarborgen of het energiemanagementsysteem te verbeteren. Significante energiegebruikers worden periodiek herzien op basis van de meest recente energiebeoordeling.

Deze maatregelen worden afgestemd op de omvang en impact van het potentiële probleem.

5 ACT: Evaluatie

Het energiebeleid en de bijbehorende reductiemaatregelen worden jaarlijks geëvalueerd binnen de directiebeoordeling.

Op basis van de energie-inventarisatie en de carbon footprint wordt beoordeeld in hoeverre de doelstellingen zijn behaald en of de genomen maatregelen effectief zijn geweest. De resultaten van deze evaluatie vormen input voor de bijstelling van doelstellingen en maatregelen voor het daaropvolgende jaar.

Binnen de directiebeoordeling worden onder andere de volgende onderwerpen meegenomen:

- Voortgang van acties uit voorgaande directiebeoordelingen
- Effectiviteit van het energiebeleid en reductiemaatregelen
- Ontwikkelingen binnen de organisatie en de markt
- Nieuwe kansen voor energie- en CO₂-reductie