



VAN DER STRAATEN
AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ B.V.

Carbon Footprint

H1 2023

Project: : 00300-RAP-023-1.0-MMO
Versie: : 1.0
Status: : Definitief

| Auteur | Goedkeuring | Vrijgave |
|---|---|---|
| Paraaf:  | Paraaf:  | Paraaf:  |
| Naam: M.A. Mol-Krijger | Naam: J. de Meij | Naam: L. Pekaar |

© Van der Straaten Aannemingsmaatschappij B.V.

Alle rechten uitdrukkelijk voorbehouden. Vermenigvuldiging of mededelingen aan derden, in welke vorm dan ook, is zonder schriftelijke toestemming van Van der Straaten Aannemingsmaatschappij B.V. niet geoorloofd.

Revisiebeheer

| Versie | Omschrijving wijzigingen | Auteur | Datum |
|--------|--------------------------|--------|------------|
| 0.1 | Opstellen document | MMO | 05-09-2023 |
| 1.0 | Definitieve versie | MMO | 07-09-2023 |
| | | | |
| | | | |

Distributielijst

| Organisatie / bedrijf | Persoon |
|--|--------------|
| Van der Straaten Aannemingsmaatschappij B.V. | Leden MT |
| | Leden OR |
| | IKZ-afdeling |

CO₂-emissie berekening H1 2023

| Berekening CO ₂ uitstoot van der Straaten Aannemingsgroep BV H1 2023 | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|---|------------------------------|--|---|--------------------------------|
| Energiestroom | Verbruik | Eenheid | Conversiefactor* | Totaal CO ₂ [ton] | CO ₂ -emissie per € milj. [Ton] | CO ₂ -emissie per medewerker | Percentage van totale uitstoot |
| Scope 1 (directe CO₂ emissies) | | | | | | | |
| Brandstofverbruik wagenpark (verbruik a.g.v. vervoer) | | | | 324,1 | 22,9 | 3,0 | 39% |
| Personenauto en bussen (Diesel) | 40733,1 ltr | | 3262,0 gCO ₂ /ltr | 132,9 | 9,4 | 1,2 | 16% |
| Personenauto (Benzine) | 10712,5 ltr | | 2784,0 gCO ₂ /ltr | 29,8 | 2,1 | 0,3 | 4% |
| Vrachtwagen (Diesel) | 49466,4 ltr | | 3262,0 gCO ₂ /ltr | 161,4 | 11,4 | 1,5 | 20% |
| Brandstofverbruik Materieel (verbruik a.g.v. projecten) | | | | 378,5 | 26,8 | 3,5 | 46% |
| Materieel (Benzine) | 639,3 ltr | | 2784,0 gCO ₂ /ltr | 1,8 | 0,1 | 0,0 | 0% |
| Materieel (Diesel) | 58021,4 ltr | | 3262,0 gCO ₂ /ltr | 189,3 | 13,4 | 1,7 | 23% |
| Schepen (Gasolie) | 57455,0 ltr | | 3262,0 gCO ₂ /ltr | 187,4 | 13,2 | 1,7 | 23% |
| Aardgasverbruik (verbruik a.g.v. gebouwen) | | | | 29,6 | 2,1 | 0,3 | 4% |
| Brandstof verbruik gas | 15737 Nm ³ | | 1884,0 gCO ₂ /Nm ³ | 29,6 | 2,1 | 0,3 | 4% |
| Overige brandstoffen (verbruik a.g.v. projecten) | | | | 2,9 | 0,2 | 0,0 | 0% |
| Aspen | 655,0 ltr | | 2150,0 gCO ₂ /ltr ** | 1,4 | 0,1 | 0,0 | 0% |
| Acetyleen | 613,9 ltr | | 564,0 gCO ₂ /ltr ** | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| Sagox | 3383,4 m ³ | | 297,0 gCO ₂ /m ³ ** | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 0% |
| Argon | 36,38 m ³ | | 72,0 gCO ₂ /m ³ ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| Propanaan | 69,87 ltr | | 1725,0 gCO ₂ /ltr | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| Totaal scope 1 | | | | 735,0 | 52,0 | 6,7 | 89% |
| Scope 2 (indirecte CO₂ Emissies) en business travel | | | | | | | |
| Elektriciteitsgebruik voor andere doeleinden dan verkeer (verbruik a.g.v. gebouwe | | | | 83,7 | 5,9 | 0,8 | 10% |
| Elektriciteit (grijs) | 150.512,0 kwh | | 556 gCO ₂ /kwh | 83,7 | 5,9 | 0,8 | 10% |
| Elektriciteit van zonnepanelen | -7.050,0 kwh | | 0 gCO ₂ /kwh | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto (verbruik a.g.v. vervoer) | | | | 5,5 | 0,4 | 0,1 | 1% |
| Benzine | 2.016,3 ltr | | 2740,0 gCO ₂ /ltr | 5,5 | 0,4 | 0,1 | 1% |
| Diesel | 0,0 ltr | | 3230,0 gCO ₂ /ltr | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| Vlieguren voor zakelijke doeleinden (verbruik a.g.v. vervoer) | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| Vlieguren | 0,0 km | | 200,0 gCO ₂ /km | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| Totaal scope 2 | | | | 89,2 | 6,3 | 0,8 | 11% |
| Totaal algemeen | | | | 824,3 | 58,3 | 7,6 | 100% |
| * bron: www.co2emmissiefactoren.nl | | | | | | | |
| ** bron: http://www.milieubarometer.nl | | | | | | | |
| totale omzet rapporterende periode | | 14.147.355 | Personeelsbezetting rapporterende periode | | 109 | | |
| omzet per | | 1000000 | | | | | |
| rekensleutel | | 0,07 | | | | | |

Bewijslast cijfers CO₂ -footprint

De gegevens die als input dienen voor de Emissie-inventaris zijn opgeslagen in het digitale KAM-systeem van Van der Straaten. Voor inzicht in deze bewijslast zie:

\\K:\Handboek_KAM\3. CO2\3.A Inzicht\2023\H1

DOCUMENTNAAM : Carbon Footprint 2023 H1
DOCUMENTCODE : 00300-RAP-023-1.0 -MMO
REVISIE : 1.0
STATUS : Definitief
REVISIEDATUM : 07-09-2023



VAN DER STRAATEN
AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ B.V.

Meetresultaten en toelichting

Scope 1: Directe CO₂-emissie

De directie emissie van CO₂ ten laste van scope één is gemeten, berekend en bedraagt 735 ton CO₂.

Brandstofverbruik wagenpark

Met het wagenpark van Van der Straaten is in H1 2022, 10712 liter benzine en 90199 liter diesel getankt. Dit brandstofverbruik veroorzaakte in H1 2023 een CO₂-emissie van 324 ton CO₂ (39% van de totale emissie).

Brandstofverbruik materieelpark

Het materieelpark van Van der Straaten bestaat uit diverse materieelstukken, variërend van grote kranen en shovels tot trilplaten, aggregaten en zagen. Met dit materieelpark is in H1 2023, 1294 liter benzine, 58021 liter diesel en 57455 liter gasolie getankt. Dit brandstofverbruik veroorzaakte in H1 2023 een CO₂-emissie van 380 ton CO₂ (46% van de totale emissie).

Aardgas- en overige brandstofverbruik

30 ton CO₂ (4% van de totale emissie) van de directe CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het verbruik van aardgas, voor de verwarming van het kantoor en de staalbouwwerkplaats. Door toepassing van diverse gassen in productieprocessen is een emissie ontstaan van 1,5 ton CO₂ (<1% van de totale emissie).

Scope 2: Indirecte CO₂-emissie en business travel

De indirecte emissie van CO₂ ten laste van scope twee is gemeten en berekend en bedraagt 89 ton CO₂.

Elektriciteitsverbruik

In H1 2023 is 150.512 kWh aan elektriciteit ingekocht. Als gevolg hiervan is 84 ton CO₂ verbruikt. Dit betreft 10% van de totale emissie. Er is 7.050 kWh terug geleverd van wat er zelf opgewekt is met zonnepanelen. *(Wanneer de terug geleverde kWh afgetrokken worden van de ingekochte kWh is er een verbruik van 153.462 kWh, dit zorgt voor een CO₂ emissie van 80 ton, 10% van de totale emissie)*

Brandstofverbruik zakelijke kilometers

Diverse medewerkers hebben bij zakelijke bezoeken aan bijvoorbeeld klanten of projecten gebruik gemaakt van de eigen privéauto en gereden kilometers gedeclareerd. In totaal zijn in H1 2023 binnen Van der Straaten 20163 kilometers gedeclareerd. Dit zorgt voor een CO₂-emissie van 5,5 ton CO₂ (1% van de totale emissie).

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

Er zijn in H1 2023 voor Van der Straaten geen zakelijke vliegreizen uitgevoerd.

Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-emissie wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark en het eigen materieelpark. Het is dan ook van belang deze emissies nauwkeurig vast te leggen.

Vergelijk met voorgaande jaren

| | Scope 1 (emissie CO ₂ in tonnen) | Scope 2 (emissie CO ₂ in tonnen) | Scope 1 + 2 (emissie CO ₂ in tonnen) | CO ₂ emissie op basis van omzet (emissie CO ₂ in ton per milj. €) |
|---------|--|--|--|--|
| H1 2020 | 701 | 93 | 794 | 60.5 |
| H1 2021 | 707 | 86 | 793 | 67.5 |
| H1 2022 | 784 | 98 | 882 | 52.8 |
| H1 2023 | 735 | 89 | 824 | 58.3 |

De totale CO₂ uitstoot is in het eerste halfjaar van 2023 lager dan in de voorgaande jaren. Wanneer de uitstoot gerelateerd wordt aan de gedraaide omzet is er t.o.v H1 van het basisjaar 2020 een reductie van 10% zichtbaar.