

## CO2-flits 2021

### CO2 reductie

CO2 reductie klinkt direct al lastiger dan het eigenlijk hoeft te zijn. Het houdt in dat wij als bedrijf proberen om steeds schoner te gaan werken. In ons werk is dat best een uitdaging omdat we vrijwel altijd auto's, vrachtwagens, machines en schepen nodig hebben. Toch proberen we door steeds kleine wijzigingen door te voeren om steeds zuiniger en schoner te gaan werken.



Berekening CO2 uitstoot van der Straaten Aannemingsgroep BV H1 2021							
Energiestroom	Verbruik	Eenheid	Conversiefactor*	Totaal CO2 [ton]	CO2-emissie per € milj. [Ton]	CO2-emissie per medewerker	Percentage van totale uitstoot
<b>Scope 1 (directe CO<sub>2</sub> emissies)</b>							
Brandstofverbruik wagenpark (verbruik a.g.v. vervoer)				328,8	28,0	3,2	41%
Personenauto en bussen (Diesel)	42414,0 ltr		3230,0 gCO <sub>2</sub> /ltr	137,0	11,7	1,3	17%
Personenauto (Benzine)	6982,8 ltr		2740,0 gCO <sub>2</sub> /ltr	19,1	1,6	0,2	2%
Vrachtwagen (Diesel)	53455,5 ltr		3230,0 gCO <sub>2</sub> /ltr	172,7	14,7	1,7	22%
Brandstofverbruik Materieel (verbruik a.g.v. projecten)				338,2	28,8	3,3	43%
Materieel (Benzine)	804,0 ltr		2740,0 gCO <sub>2</sub> /ltr	2,2	0,2	0,0	0%
Materieel (Diesel)	44017,8 ltr		3230,0 gCO <sub>2</sub> /ltr	142,2	12,1	1,4	18%
Schepen (Gasolie)	55541,0 ltr		3490,0 gCO <sub>2</sub> /ltr	193,8	16,5	1,9	24%
Aardgasverbruik (verbruik a.g.v. gebouwen)				39,0	3,3	0,4	5%
Brandstof verbruik gas	20721 Nm <sup>3</sup>		1884,0 gCO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup>	39,0	3,3	0,4	5%
Overige brandstoffen (verbruik a.g.v. projecten)				0,5	0,0	0,0	0%
Aspen	0,0 ltr		2150,0 gCO <sub>2</sub> /ltr **	0,0	0,0	0,0	0%
Acetyleen	458,4 ltr		564,0 gCO <sub>2</sub> /ltr **	0,3	0,0	0,0	0%
Sagox	537,6 m <sup>3</sup>		297,0 gCO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> **	0,2	0,0	0,0	0%
Argon	54,50 m <sup>3</sup>		72,0 gCO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> **	0,0	0,0	0,0	0%
Propaan	67,32 ltr		1725,0 gCO <sub>2</sub> /ltr	0,1	0,0	0,0	0%
<b>Totaal scope 1</b>				<b>706,6</b>	<b>60,1</b>	<b>6,9</b>	<b>89%</b>
<b>Scope 2 (indirecte CO<sub>2</sub> Emissies)</b>							
Elektriciteitsgebruik voor andere doeleinden dan verkeer (verbruik a.g.v. gebouwe				82,7	7,0	0,8	10%
Elektriciteit (grijs)	148.780,5 kwh		556 gCO <sub>2</sub> /kwh	82,7	7,0	0,8	10%
Elektriciteit van zonnepanelen	21.015,0 kwh		0 gCO <sub>2</sub> /kwh	0,0	0,0	0,0	0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto (verbruik a.g.v. vervoer)				3,3	0,3	0,0	0%
Benzine	1.210,2 ltr		2740,0 gCO <sub>2</sub> /ltr	3,3	0,3	0,0	0%
Diesel	0,0 ltr		3230,0 gCO <sub>2</sub> /ltr	0,0	0,0	0,0	0%
Vliegereizen voor zakelijke doeleinden (verbruik a.g.v. vervoer)				0,0	0,0	0,0	0%
Vliegereizen	0,0 km		200,0 gCO <sub>2</sub> /km	0,0	0,0	0,0	0%
<b>Totaal scope 2</b>				<b>86,0</b>	<b>7,3</b>	<b>0,8</b>	<b>11%</b>
<b>Totaal generaal</b>				<b>792,6</b>	<b>67,5</b>	<b>7,8</b>	<b>100%</b>

Zoals je in het overzicht kunt zien komt de grootste uitstoot van CO2 bij Van der Straaten vanuit het brandstofverbruik van het wagenpark (41%) en materieel (43%). Hier moeten we dus proberen te reduceren!

**De tankvaten voor het aftanken van materieel op de bouwplaats zijn voorzien van meters. Het is de bedoeling dat iedereen wanneer hij een machine aftankt registreert hoeveel liter er in welke machine getankt wordt.**

*Een lijst om de liters en urenstanden bij te houden is via de uitvoerder verkrijgbaar; een scan of foto van deze lijst graag iedere maand sturen naar Marina.*

In het begin van 2022 kunnen we op een rijtje zetten wat onze CO2 uitstoot over heel 2021 geweest is, we kunnen dan weer een vergelijk maken met de CO2 uitstoot in de jaren daarvoor.



Wil je meer weten over de CO2 uitstoot van Van der Straaten?

De documenten kun je bekijken op onze website: [www.vd-straaten.nl](http://www.vd-straaten.nl)

Heb je vragen, of ideeën voor het beperken van CO2 uitstoot, neem dan contact op met Marina ([m.mol@vd-straaten.nl](mailto:m.mol@vd-straaten.nl))