

CO₂-flits 2020

Van der Straaten heeft als doelstelling om de CO₂-emissie ten opzichte van het basisjaar 2015 voor scope 1 en 2 met 12% te reduceren, waarbij de CO₂-emissie gerelateerd is aan de gefactureerde omzet.

Begin 2021 zullen we zien of we deze doelstelling behaald hebben.

Co2 reductie

Co2 reductie klinkt direct al lastiger dan het eigenlijk hoeft te zijn. Het houdt in dat wij als bedrijf proberen om steeds schoner te gaan werken. In ons werk is dat best een uitdaging omdat we standaard auto's, vrachtwagens, machines en schepen nodig hebben. Toch proberen we door steeds kleine wijzigingen door te voeren om steeds zuiniger en schoner te gaan werken.

Het nieuwe draaien, rijden, varen

- Niet stationair laten draaien van materieel
- Werken met onderhouden spullen. Controleer ze en laat het onderhoud op tijd uitvoeren.
- Controleer je bandenspanning regelmatig
- Werk met het juiste toerental
- Voorkom onnodige handelingen
- Neem op tijd gas terug zodat je minder hoeft te remmen
- Rustig optrekken
- Kijk vooruit zodat je op tijd kan reageren op situaties
- Kies je route slim
- Deel het terrein indien mogelijk zodanig in dat je zo min mogelijk handelingen hoeft te verrichten
- Kies voor een efficiënte opstelling bij laden en lossen
- Meer dan 5 minuten warmdraaien is niet nodig. Alles wordt pas goed warm zodra het in gebruik is.
- Laat de machines tijdens korte werkonderbrekingen niet stationair draaien.
- **En het belangrijkste: Overleg met elkaar zodat er efficiënt gewerkt kan worden.**



Zonnepanelen

We zagen in 2019 een aanzienlijke toename van het stroomverbruik, dit was onder andere toe te wijzen aan de aanschaf en in gebruik name van de plasmasnijmachine. Inmiddels zijn er ca 400 stuks zonnepanelen geplaatst op het dak van de monteurswerkplaats en de nieuwe loods. De verwachting is dat de CO₂ emissie door elektraverbruik aanzienlijk zal afnemen. De eerste resultaten zullen we zien in de berekening over het 2^e halfjaar 2020.

Berekening CO₂ uitstoot van der Straaten Aannemingsgroep BV H1 2020



Energiestroom	Verbruik	Eenheid	Conversiefactor*	Totaal CO ₂ [ton]	CO ₂ -emissie per € milj. [Ton]	CO ₂ -emissie per medewerker	Percentage van totale uitstoot
Scope 1 (directe CO₂ emissies)							
Brandstofverbruik wagenpark (verbruik a.g.v. vervoer)				320,3	26,2	3,1	40%
Personenauto en bussen (Diesel)	41501,5 ltr		3230,0 gCO ₂ /ltr	134,0	11,0	1,3	17%
Personenauto (Benzine)	6499,1 ltr		2740,0 gCO ₂ /ltr	17,8	1,5	0,2	2%
Vrachtwagen (Diesel)	52141,4 ltr		3230,0 gCO ₂ /ltr	168,4	13,8	1,6	21%
Brandstofverbruik Materieel (verbruik a.g.v. projecten)				340,4	27,8	3,3	43%
Materieel (Benzine)	499,5 ltr		2740,0 gCO ₂ /ltr	1,4	0,1	0,0	0%
Materieel (Diesel)	53150,8 ltr		3230,0 gCO ₂ /ltr	171,7	14,0	1,7	22%
Schepen (Gasolie)	47965,0 ltr		3490,0 gCO ₂ /ltr	167,4	13,7	1,6	21%
Aardgasverbruik (verbruik a.g.v. gebouwen)				39,0	3,2	0,4	5%
Brandstof verbruik gas	20721 Nm ³		1884,0 gCO ₂ /Nm ³	39,0	3,2	0,4	5%
Overige brandstoffen (verbruik a.g.v. projecten)				1,4	0,1	0,0	0%
Aspen	270,0 ltr		2150,0 gCO ₂ /ltr **	0,6	0,0	0,0	0%
Acetyleen	788,3 ltr		564,0 gCO ₂ /ltr **	0,4	0,0	0,0	0%
Sagox	938,4 m ³		297,0 gCO ₂ /m ³ **	0,3	0,0	0,0	0%
Argon	64,40 m ³		72,0 gCO ₂ /m ³ **	0,0	0,0	0,0	0%
Propaan	56,10 ltr		1725,0 gCO ₂ /ltr	0,1	0,0	0,0	0%
Totaal scope 1				701,2	57,3	6,7	88%
Scope 2 (Indirecte CO₂ Emissies)							
Elektriciteitsgebruik voor andere doeleinden dan verkeer (verbruik a.g.v. gebouwe)				90,5	7,4	0,9	11%
Elektriciteit (gnjs)	162.749,5 kwh		556 gCO ₂ /kwh	90,5	7,4	0,9	11%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto (verbruik a.g.v. vervoer)				2,0	0,2	0,0	0%
Bezine	742,6 ltr		2740,0 gCO ₂ /ltr	2,0	0,2	0,0	0%
Diesel	0,0 ltr		3230,0 gCO ₂ /ltr	0,0	0,0	0,0	0%
Vlieguren voor zakelijke doeleinden (verbruik a.g.v. vervoer)				0,0	0,0	0,0	0%
Vlieguren	0,0 km		200,0 gCO ₂ /km	0,0	0,0	0,0	0%
Totaal scope 2				92,5	7,6	0,9	12%
Totaal algemeen				793,7	64,9	7,6	100%

* bron: www.co2emmissiefactoren.nl

** bron: <http://www.milieubarometer.nl>

totale omzet rapporterende periode **12.229.537**

omzet per

1000000

rekensleutel

0,08

Personeelsbezetting rapporterende periode

104

Scope 1: Directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ ten laste van scope één is gemeten, berekend en bedraagt 701 ton CO₂.

Brandstofverbruik wagenpark

Met het wagenpark van Van der Straaten is in H1 2020, 6499 liter benzine en 93642 liter diesel getankt. Dit brandstofverbruik veroorzaakte in H1 2020 een CO₂-emissie van 320 ton CO₂ (41% van de totale emissie).

Brandstofverbruik materieelpark

Het materieelpark van Van der Straaten bestaat uit diverse materieelstukken, variërend van grote kranen en shovels tot trilplaten, aggregaten en zagen. Met dit materieelpark is in H1 2020, 500 liter benzine, 53151 liter diesel en 47965 liter gasolie getankt. Dit brandstofverbruik veroorzaakte in H1 2020 een CO₂-emissie van 340 ton CO₂ (43% van de totale emissie).

Aardgas- en overige brandstofverbruik

39 ton CO₂ (5% van de totale emissie) van de directe CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het verbruik van aardgas, voor de verwarming van het kantoor en de staalbouwwerkplaats. Door toepassing van diverse gassen in productieprocessen is een emissie ontstaan van 1 ton CO₂ (<1% van de totale emissie).

Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

De indirecte emissie van CO₂ ten laste van scope twee is gemeten en berekend en bedraagt 93 ton CO₂.

Elektriciteitsverbruik

In H1 2020 is 162749 kwh aan elektriciteit verbruikt. Als gevolg hiervan is 91 ton CO₂ verbruikt. Dit betreft 11% van de totale emissie.

Brandstofverbruik zakelijke kilometers

Diverse medewerkers hebben bij zakelijke bezoeken aan bijvoorbeeld klanten of projecten gebruik gemaakt van de eigen privéauto en gereden kilometers gedeclareerd. In totaal zijn in H1 2020 binnen Van der Straaten 14851 kilometers gedeclareerd. Dit zorgt voor een CO₂-emissie van 2 ton CO₂ (<1% van de totale emissie).

Vliegvluchten voor zakelijke doeleinden

Er zijn in H1 2020 voor Van der Straaten geen zakelijke vliegvluchten uitgevoerd.

Wil je meer weten over de CO₂ uitstoot van Van der Straaten?

De documenten kun je bekijken op onze website: www.vd-straaten.nl

Heb je vragen, of ideeën voor het beperken van CO₂ uitstoot, neem dan contact op met Marina (m.mol@vd-straaten.nl)

