

CO2-flits



Van der Straaten aannemingsmaatschappij B.V. heeft als doelstelling om op middellange termijn, tot en met 2020, de CO₂-emissie ten opzichte van het basisjaar 2015 voor scope 1 en 2 met 12% te reduceren, waarbij de CO₂-emissie gerelateerd is aan de gefactureerde omzet.

Onze grootste uitstoot in scope 1 (directe emissie) komt uit het brandstofverbruik van schepen en materieel.

Brandstofverbruik wagenpark		
Personenauto en bussen (Diesel)	91239,1	ltr
Personenauto (Benzine)	4854,0	ltr
Vrachtwagen (Diesel)	103104,7	ltr
Brandstofverbruik Materieel		
Materieel (Benzine)	1202,3	ltr
Materieel (Diesel)	68635,1	ltr
Schepen (Gasolie)	159482,0	ltr

- Alle personen auto's en bussen tanken brandstof met een tankpas. Voor deze voertuigen hebben we het verbruik dus redelijk goed in beeld. **HET IS WEL NOODZAKELIJK DAT IEDEREEN ALTIJD DE JUISTE KILOMETERSTAND INGEEFT BIJ HET TANKEN!**

In oktober hebben jullie een toolbox gehad over het nieuwe rijden, hier de tips nog even op een rij:

- Zo snel mogelijk doorschakelen naar een hogere versnelling.
- Rijd met een constante snelheid.
- Anticipeer op het verkeer, probeer vooruit te kijken en voldoende afstand te bewaren.
- Verminder geleidelijk vaart.
- Controleer regelmatig de bandenspanning. Het rijden met de juiste bandenspanning is veiliger en draagt ook bij aan een lager brandstofverbruik, bij de werkplaats hangt een bandenspanning meter met pomp, *controleer regelmatig je bandenspanning en pomp ze zo nodig bij.*
- Om ook voor het materieel en schepen een beter beeld te krijgen van het brandstofverbruik per machine zal ook hier beter geregistreerd moeten gaan worden hoeveel liter er getankt wordt en hoeveel uren de motor draait. *Als jullie zelf ideeën hebben hoe we dit op een goede (en werkbare) manier kunnen doen geef dit dan door aan de KAM-afdeling (m.mol@vd-straaten.nl) of de Technische Dienst (j.vandendorpel@vd-straaten.nl)*
- Laat auto's, machines en schepen niet onnodig stationair draaien.

Overzicht CO₂-emissie scope 1

Factor	2015	2016	2017	2018	Reductie t.o.v. basisjaar
Ton CO ₂	1426	1374	1314	1475	
Ton CO ₂ / € 1 milj. omzet	85	103	66.2	75	12%

(Voor de percentages is gekeken naar de tonnen CO₂ per miljoen euro omzet)

De CO2 reductie in Scope 2 (indirecte emissie) over 2018 was helaas negatief ten opzichte van 2015. Het grootste deel van de CO2 uitstoot in Scope 2 komt voort uit elektragebruik. Zodra de nieuwe loods gereed is (medio 2019) zullen hier ca 400 zonnepanelen op geplaatst worden, hierdoor zal de CO2 emissie door elektraverbruik naar verwachting aanzienlijk afnemen.

Overzicht CO₂-emissie scope 2

Factor	2015	2016	2017	2018	Reductie t.o.v. basisjaar
Ton CO ₂	129	118	166	181	
Ton CO ₂ / € 1 milj. omzet	8	9	8.3	9.2	-15%

(Voor de percentages is gekeken naar de tonnen CO₂ per miljoen euro omzet)

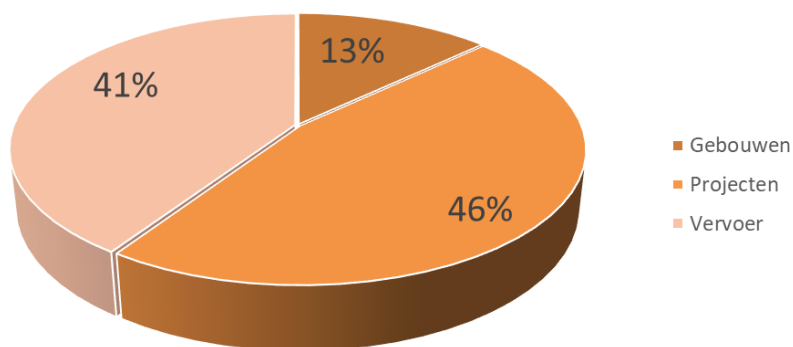
De totale CO2 emissie in 2018 was 1691 ton, dit is een reductie ten opzichte van 2015 van 10%.

Overzicht CO₂-emissie totaal

Factor	2015	2016	2017	2018	Reductie t.o.v. basisjaar
Ton CO ₂	1619	1537	1535	1691	
Ton CO ₂ / € 1 milj. omzet	96	115	77.4	86	10%

(Voor de percentages is gekeken naar de tonnen CO₂ per miljoen euro omzet)

CO2 emissie 2018



Wil je meer weten over de CO2 uitstoot van Van der Straaten? De documenten kun je bekijken op onze website <http://www.vd-straaten.nl/overons/co2-prestatieladder>

Als je vragen hebt of ideeën voor CO2 reductie dan kun je contact opnemen met Rini of Marina.